韓国＋日本 · 2026.11.17 · A4 1枚シート · 印刷して持つかスマホで保存

二つの国、一枚の紙

航路・2枚のカード・2つの還付制度、そして合わないプラグ。
下の数字はすべて2026年11月17日に運営者自身のページで確認した値です。推定はありません。

① 移動：5ルート、同じ日に値付け

高速船はもうありません。残ったのは夜行の船1隻、3つの空港ペアと新幹線。いちばん安いのが、いちばん時間を節約できる便とは限りません。

ルート	時間	最安値（2026年11月）	選ぶ目安
仁川 → 成田（飛行機）	2時間28分	LCC片道 約$72〜、往復 $180〜	運賃最安。成田から東京市中心部へ60〜90分
金浦 → 羽田（飛行機）	2時間05分	約$117〜、フルサービス約$260	時間を買い戻す：江南から15km、都心から14km
釜山 → 福岡（飛行機）	1時間00分	約$73（₩88,099）〜、1日12便	1日で国境を越える。先は地下鉄2駅
釜山 → 博多（フェリー）	22:30 → 07:30	₩171,000 込み（約$128）／復路 ¥19,900	今夜のベッドが船室。9時間のうち7時間は睡眠
博多 → 新大阪（鉄道）	2時間30分	Nozomi ¥15,600。この区間でJRパスは割高	市中心部から市中心部へ、空港を通らない

② 2枚のカード、2つの国 — 交換できません

カードは国ごとに1枚、現地で買う。海を挟んで相手側では使えません。

	韓国	日本
買うもの	T-moneyで全部まかなう。ソウルに2日以上なら短期 気候同行カードを追加	Welcome Suica（デポジットなし）か iPhoneのMobile Suica。関西ならICOCA
費用	カード ₩3,000–5,000。気候同行カード：1日 ₩5,000 · 3日 ₩10,000 · 5日 ₩15,000、別途カード代 ₩3,000	チャージ ¥1,000から。Mobile Suicaは発行無料・180日間有効
チャージ	券売機かコンビニで現金。普通のT-moneyは外国発行カード不可	どの券売機でも現金。オンラインチャージは外国カードがよく失敗する
空港鉄道	AREX直通 ₩13,000（43分・別切符） · 各駅停車 ₩4,750（59分・T-money）	Skyliner ¥2,570（41分） · N'EX ¥3,070（53分） · Haruka 大阪 ¥1,900、京都 ¥2,700
効く制限	気候同行カードは仁川空港の駅から乗車不可。30日定期は2026年9月で終了	28日間の観光カードは残金を返金しない。Android版Suicaは2027年まで

③ 還付：2つの制度は逆向きに動いている

韓国はレジで差し引く。日本は2026年11月1日から税込み払い・出国時に空港で申請。

	韓国	日本（2026.11.01以降の購入）
どこで・いつ	会計前にレジで、パスポート（原本）を見せる	出国時の税関キオスクで、商品を見せて申請
最低金額	1店舗1レシート ₩15,000〜。その場還付は1レシート ₩1,000,000まで・1滞在 ₩5,000,000まで	1店舗1日 ¥5,000〜（税抜）。上限なし、品目区分も廃止
期限	未使用のまま3か月以内に持ち出す	購入から90日以内に税関審査
落とし穴	払った後にお願いする。決済完了前にパスポートをスキャンさせる	先にスーツケースを預ける。1点でも欠けるとレシート全体が無効

④ 四つの落とし穴

- 高速船は永久に終わった。Queen Beetleは2024年8月に運航停止、JR九州は同年12月に船舶事業から撤退。福岡行きの船はNew Camelliaだけ — 毎日運航しないので、キャンセル料が発生する予約の前に月間カレンダーを確認。
- Googleマップは韓国で役に立たない。徒歩・車の経路が出ない。Naver Mapで韓国語の店名を検索。英語名は別の支店を指すことが多い。
- プラグは2種類。韓国は220V・丸ピンC/F、日本は100V・平型A。スマホ充電器は両方OK。ドライヤーは不可。
- 出国税。日本は2026年7月1日から、飛行機・船を問わず毎回 ¥3,000の国際観光旅客税。韓国は航空 ₩7,000、海路 ₩1,000。

⑤ 無料ウェブ版・フルパック・両国で使える通信

ウェブ版 — 無料
この紙のオンライン版。リンク付き、英語・スペイン語・繁体字中国語、運賃表はフル版。
zioion8-crypto.github.io/01/korea-japan

10〜14日パック — $14.99
3つの日程別ルート、フェリーの手順、予約の順番、還付の動線。
zioion.gumroad.com/l/korea-japan-dual-trip-pack

2か国対応eSIM
ソウルと東京の両方で使える1プラン。アフィリエイトリンク — 価格は同じ。
klook.com/activity/109354

⑥ 着いてからの最初の90分

韓国	日本	フェリー（釜山 → 博多）
① 入境ロビーのコンビニでT-money（₩3,000–5,000）を買い、現金で₩10,000チャージ。	① JRカウンターか京急の券売機でWelcome Suica（¥1,000〜）。または出発前にMobile Suicaを発行。	① 釜山ターミナル3階でチェックイン、16:30–18:30。20:00乗船締切。
② AREX各駅停車でソウル駅へ ₩4,750（59分）— ソウル駅周辺に泊まるなら直通 ₩13,000（43分）。	② Skylinerで上野へ ¥2,570（41分）、N'EXで東京駅へ ¥3,070（53分）。羽田ならモノレール13分。	② 乗船前に食事。小さなバッグだけ船室へ、スーツケースは棚ではなく床に置く。
③ 先にチェックイン。当日の交通にこれ以上使わない：気候同行カードはチャージした日から起算。	③ Visit Japan Webをまだならここで完成させる。同じアカウントが帰りの還付審査にも使える。	③ 博多で07:30から入国審査。地下鉄かバスで08:30前に博多駅へ。

この紙は独立した情報で、予約代行・旅行代理店サービスではありません。運営者・観光庁・政府とは無関係です。アフィリエイトリンクは上のeSIMの1本だけ。それ以外に収益源はなく、掲載料もありません。