COREA + JAPÓN · 2026.11.17 · UNA HOJA A4 · IMPRÍMELA O LLEVA EL PDF EN EL TELÉFONO

Dos países, una hoja

El cruce, las dos tarjetas, los dos sistemas de devolución y el enchufe que no encaja.
Cada precio se leyó en la página del operador el 17 de noviembre de 2026 — sin estimaciones.

① El cruce: cinco rutas, con el precio del mismo día

Ya no hay ferri rápido. Queda un barco nocturno, tres pares de aeropuertos y un shinkansen; el más barato no es el que ahorra más tiempo.

Ruta	Tiempo	Lo más barato, nov 2026	Cuándo conviene
Incheon → Narita (avión)	2 h 28	Low cost desde ~US$72 por tramo; ida y vuelta desde US$180	La tarifa más baja. Narita está a 60–90 min del centro de Tokio
Gimpo → Haneda (avión)	2 h 05	Desde ~US$117; línea completa ~US$260	Te devuelve horas: a 15 km de Gangnam y 14 km del centro de Tokio
Busan → Fukuoka (avión)	1 h 00	Desde ~US$73 (₩88.099); 12 vuelos al día	Cruzar en un día, con dos paradas de metro al llegar
Busan → Hakata (ferri)	22:30 → 07:30	₩171.000 todo incluido (~US$128) / ¥19.900 de vuelta	La noche es tu cama: nueve horas, siete dormidas
Hakata → Shin-Osaka (tren)	2 h 30	Nozomi ¥15.600; el JR Pass no compensa aquí	Centro a centro, sin aeropuerto en ninguno de los dos extremos

② Dos tarjetas, dos países — no son intercambiables

Una tarjeta por país, comprada al llegar. Ninguna funciona al otro lado del mar.

	Corea	Japón
Qué comprar	T-money para todo, más el pase corto Climate Card si pasas 2 días o más en Seúl	Welcome Suica (sin depósito) o Mobile Suica en iPhone; ICOCA si aterrizas en Kansai
Cuánto cuesta	Tarjeta ₩3.000–5.000. Climate Card: 1 día ₩5.000 · 3 días ₩10.000 · 5 días ₩15.000, más ₩3.000 de tarjeta	Desde ¥1.000 cargados; Mobile Suica es gratis y dura 180 días
Recargar	Efectivo en la máquina o en la tienda. La tarjeta extranjera se rechaza para la T-money normal	Efectivo en cualquier máquina. Las tarjetas extranjeras suelen fallar en la recarga por internet
Tren del aeropuerto	AREX Express ₩13.000 (43 min, billete aparte) · paradas ₩4.750 (59 min, T-money)	Skyliner ¥2.570 (41 min) · N'EX ¥3.070 (53 min) · Haruka ¥1.900 Osaka, ¥2.700 Kioto
El límite que duele	La Climate Card no se puede iniciar en las estaciones del aeropuerto de Incheon; el pase de 30 días terminó en sep 2026	Las tarjetas turísticas de 28 días no devuelven el saldo. El Suica de Android llega en 2027

③ Devolución de impuestos: los dos sistemas van en direcciones opuestas

Corea sigue descontando en la caja. Japón dejó de hacerlo el 1 de noviembre de 2026: pagas el impuesto y lo reclamas en el aeropuerto.

	Corea	Japón (compras desde 2026.11.01)
Dónde y cuándo	En la caja, antes de pagar, con el pasaporte original	En un kiosco de aduana al salir, después de mostrar los productos
Mínimo	₩15.000 por recibo, una tienda; inmediato hasta ₩1.000.000 por recibo y ₩5.000.000 por viaje	¥5.000 por tienda y día, sin impuesto; sin techo y sin categorías
Plazo	Productos fuera del país, sin usar, en 3 meses	Control de aduana en 90 días desde la compra
La trampa	Pedirlo después de pagar: el pasaporte se escanea antes de cerrar el pago	Facturar la maleta primero. Un solo producto que falte anula todo el recibo

④ Cuatro cosas que sorprenden

- El ferri rápido ya no existe. El Queen Beetle paró en agosto de 2024 y JR Kyushu dejó el negocio de ferris en diciembre. El único barco a Fukuoka es el New Camellia, y no navega todos los días: revisa el calendario mensual antes de reservar algo con penalización.
- Google Maps te va a fallar en Corea. No da rutas a pie ni en coche. Usa Naver Map y busca el nombre en coreano; el nombre en inglés suele llevar a otra sucursal.
- Dos enchufes. Corea es 220 V con patas redondas C/F; Japón es 100 V con patas planas A. Un cargador de móvil sirve en ambos; un secador de pelo, una plancha o un rizador no.
- Impuestos de salida. Japón cobra ¥3.000 de International Tourist Tax en cada salida, por aire o por mar (desde el 1 de julio de 2026). Corea cobra ₩7.000 por aire y ₩1.000 por mar.

⑤ Versión web gratis, el paquete completo y datos para los dos países

Versión web — gratis
Esta hoja con enlaces vivos, en inglés, español y chino, y las tablas completas.
zioion8-crypto.github.io/01/korea-japan

Paquete de 10–14 días — $14.99
Tres rutas día a día, el ferri paso a paso, orden de reservas, devoluciones.
zioion.gumroad.com/l/korea-japan-dual-trip-pack

eSIM para dos países
Un plan que funciona en Seúl y en Tokio. Enlace de afiliado: el precio es el mismo.
klook.com/activity/109354

⑥ Los primeros 90 minutos tras aterrizar

Corea	Japón	El ferri (Busan → Hakata)
① En la tienda de la sala de llegadas: compra la T-money (₩3.000–5.000) y carga ₩10.000 en efectivo.	① Welcome Suica en el mostrador de JR o en la máquina de Keikyu (¥1.000 en adelante), o emite Mobile Suica antes de volar.	① Registro en la terminal de Busan, tercer piso, 16:30–18:30. El embarque cierra a las 20:00.
② AREX de paradas hasta Seúl, ₩4.750, 59 min; o Express ₩13.000, 43 min, si duermes cerca de la estación de Seúl.	② Skyliner ¥2.570 a Ueno (41 min), N'EX ¥3.070 a Tokio (53 min); desde Haneda el monorraíl tarda 13 min.	② Come antes de embarcar. Sube una bolsa pequeña al camarote y deja la maleta allí, no en una estantería.
③ Haz el check-in y deja de gastar en transporte hoy: la Climate Card empieza el día que la cargas.	③ Termina Visit Japan Web si te falta: la misma cuenta hace el control de devolución al salir.	③ Inmigración en Hakata desde las 07:30; el metro o un bus te dejan en la estación antes de las 08:30.

Esta hoja es información independiente: no es un servicio de reservas ni una agencia de viajes, y no está afiliada a ningún operador, oficina de turismo ni gobierno. Contiene un enlace de afiliado (la eSIM de arriba); nada más aquí nos paga, y ningún local pagó por aparecer.