韩国 + 日本 · 2026.11.17 · A4 一页 · 打印或存进手机

两个国家，一张纸

怎么跨境、两张卡、两套退税制度，还有插不进去的插头。
以下每个价格都是 2026 年 11 月 17 日在运营方页面当天核对，没有估算值。

① 跨境：五条路线，同一天查的价格

高速船已经没有了。剩下是一艘夜船、三组机场和一条新干线，而最便宜的那条并不是最省时间的那条。

路线	时间	2026 年 11 月最低价	什么时候选它
仁川 → 成田（飞机）	2 小时 28 分	廉航单程 约 US$72 起；往返 US$180 起	票价最低。成田到东京市区要 60–90 分钟
金浦 → 羽田（飞机）	2 小时 05 分	约 US$117 起；全服务约 US$260	换回时间：距江南 15 公里、距东京市中心 14 公里
釜山 → 福冈（飞机）	1 小时	约 US$73（₩88,099）起；每天 12 班	一天内完成跨境，落地后两站地铁就到市区
釜山 → 博多（渡轮）	22:30 → 07:30	含税费 ₩171,000（约 US$128）／回程 ¥19,900	今晚的床就是船舱：九小时，七小时在睡
博多 → 新大阪（铁路）	2 小时 30 分	Nozomi ¥15,600；这段买 JR Pass 不划算	市中心到市中心，两端都不用进机场

② 两张卡、两个国家 — 不能互用

一个国家一张卡，落地再买。任何一张都不能在对岸使用。

	韩国	日本
买什么	全部用 T-money；在首尔待两天以上再加 气候同行卡短期券	Welcome Suica（免押金）或 iPhone 的 Mobile Suica；从关西落地可买 ICOCA
多少钱	卡片 ₩3,000–5,000。气候同行卡：1 日 ₩5,000 · 3 日 ₩10,000 · 5 日 ₩15,000，另加 ₩3,000 卡片	¥1,000 起充值；Mobile Suica 免费开卡，有效期 180 天
加值	机器或便利店付现。一般 T-money 不收外国卡	任何售票机付现。外国卡在线上充值时常常失败
机场铁路	AREX 直达 ₩13,000（43 分，另购票）· 普通车 ₩4,750（59 分，T-money）	Skyliner ¥2,570（41 分）· N'EX ¥3,070（53 分）· Haruka ¥1,900 大阪、¥2,700 京都
最容易踩的限制	气候同行卡不能在仁川机场两站上车；30 日券已于 2026 年 9 月结束	28 天观光卡余额不退。Android 版 Suica 要等到 2027 年

③ 退税：两套制度现在方向相反

韩国仍在结账时直接扣掉。日本从 2026 年 11 月 1 日起改为先付税、出境时在机场退。

	韩国	日本（2026.11.01 起的消费）
在哪里、什么时候	结账前在柜台，出示护照原件	出境时在海关自助机，出示商品本人
门槛	单店单张收据 ₩15,000 起；现场退每张上限 ₩1,000,000、每次停留合计 ₩5,000,000	单店单日 ¥5,000 起（未税）；已无上限、也不再分品类
期限	商品在 3 个月内未使用带出境	购买日起 90 天内完成海关查验
陷阱	付完钱才问：护照必须在付款完成前扫描	先托运行李。同一张收据少一件，整张都不能退

④ 五件让人措手不及的事

- 高速船永久退场。Queen Beetle 2024 年 8 月停航，JR 九州同年 12 月退出船舶业务。飞福冈只剩 New Camellia 一艘船，而且不是每天开 — 先看当月船期，再订任何不能取消的东西。
- Google 地图在韩国会让你迷路。没有步行、没有驾车路线。请用 Naver Map，并搜韩文店名；英文名常常把你带到另一家分店。
- 两种插头。韩国 220V 圆脚 C/F；日本 100V 扁脚 A。手机充电器两边都能用，吹风机、熨斗、卷发棒不行。
- 出境税。日本自 2026 年 7 月 1 日起，不论飞机或船，每次出境都收 ¥3,000 国际观光旅客税；韩国航空 ₩7,000、海路 ₩1,000。
- 中国大陆护照要签证。韩国 K-ETA 临时免签只适用 22 个国家和地区，中国大陆护照不在名单内，须单独办旅游签证；日本同样需要签证。团体签证手续费豁免是旅行社的事，不等于个人免签。

⑤ 免费网页版、完整套装，还有两国通用的网络

网页版 — 免费
这张纸的线上版，含可点链接、英／西／日／繁中四语与完整票价表。
zioion8-crypto.github.io/01/korea-japan

10–14 天套装 — $14.99
三条逐日路线、渡轮逐步流程、订票顺序、退税动线。
zioion.gumroad.com/l/korea-japan-dual-trip-pack

两国通用 eSIM
同一张方案在首尔与东京都能用。联盟链接，价格相同。
klook.com/activity/109354

⑥ 落地后的 90 分钟

韩国	日本	渡轮（釜山 → 博多）
① 在入境大厅的便利店买 T-money（₩3,000–5,000），用现金充 ₩10,000。	① 在 JR 柜台或京急售票机买 Welcome Suica（¥1,000 起），或出发前先开好 Mobile Suica。	① 釜山港三楼报到，16:30–18:30；20:00 停止登船。
② 搭 AREX 普通车到首尔站 ₩4,750（59 分）；若住首尔站附近可搭直达 ₩13,000（43 分）。	② Skyliner 到上野 ¥2,570（41 分）、N'EX 到东京站 ¥3,070（53 分）；从羽田搭单轨 13 分。	② 上船前先吃饭。小包带进舱房，行李箱放舱房，不要放在架上。
③ 先入住，今天别再研究交通：气候同行卡从充值当天开始计算。	③ 还没填完 Visit Japan Web 就现在填：同一账号出境时用来办退税查验。	③ 博多 07:30 起入境查验；地铁或巴士 08:30 前可到博多站。

本页为独立信息，不是订房或旅行社服务，与任何运营方、观光单位或政府均无合作关系。页面含一个联盟链接（上方 eSIM）；其余内容没有任何费用，也没有店家付费上榜。